



## Openbare vergadering 29 maart 2006

### 1. Opening:

- Wim opent de vergadering, het is de laatste openbare vergadering die hij voorziet. Vanaf nu is hij gemeenteraadslid en daardoor heeft hij zijn functie als voorzitter van de dorpsraad moeten neerleggen. Voorsnog is er nog geen nieuwe voorzitter, het bestuur is naarstig op zoek naar een goede vervanger.

### 2. Korte terugblik op 2005; welke zaken zijn er dat jaar gerealiseerd of in gang gezet:

- Jop
- Vervroegd asfalteren met zoab van A -17
- Plaatsen leuning Hoogstraat
- Het aanleggen van verlichting langs fietspad Markweg, dit wordt in 2006 gerealiseerd
- Straatwerk reparaties n.a.v. door ons gehouden schouw
- Ondertekenen communicatieplan
- Dorpsplan
- Voetpad bos hersteld
- Aanleg tijdelijke bouwstraat Vlinderbuurt
- Gedeeltelijk herstel straatwerk n.a.v. gedane schouw

### 3. Werkplan 2006:

- Realiseren speelvoorziening Vlinderbuurt
- Werken aan vermindering geluidshinder A -17
- Volgen ontwikkeling Multifunctioneel Centrum
- Volgen ontwikkeling nieuwe school
- Volgen punten Dorpsplan

### 4. Presentatie Wim Metz, van bureau Metz:

- Wim heeft in opdracht van gemeente Moerdijk onderzoek gedaan naar de geluidshinder die Standdaarbuiten ondervindt van de A-17. Door middel van een powerpoint-presentatie legt hij aan de aanwezigen uit hoe dit onderzoek tot stand is gekomen, welke criteria zijn gehanteerd bij het bepalen van de hoeveelheid dba, en wat naar zijn mening de mogelijkheden zijn om de geluidshinder te verminderen. Uit de gegevens gekregen van RWS blijkt dat het verkeer sinds 1986 meer dan verdubbeld is. De verwachting is dat tot 2015 het verkeer nog maar een klein beetje toe zal nemen.
- Door het plaatsen van 2 schermen langs de A-17 zou de geluidshinder aanzienlijk afnemen. Wim heeft echter van het ministerie van VROM vernomen dat wij op korte termijn (tussen nu en 10 jaar) niet in aanmerking komen voor subsidie. Wel is de kans heel groot dat er subsidie komt om de woningen waar meer dan 70 dba gemeten is te gaan isoleren.
- Een andere mogelijkheid om de geluidshinder voor een deel te verminderen is het asfalteren met zoab. Wim geeft aan dat het aan de inzet van de dorpsraad te danken is, dat dit in de komende maanden inderdaad gaat gebeuren. RWS denkt voor juni klaar te zijn met deze werkzaamheden. Dit

zou een reductie van dba moeten opleveren van 3 a 4. Dit lijkt niet veel, maar wordt door mensen vaak wel als veel ervaren.

- Vanuit de zaal wordt gevraagd of het plaatsen van bomen ook een gunstig effect kan hebben. Volgens Wim is uit onderzoek gebleken dat dit geen verbetering van het aantal dba geeft. Dit wordt als raar ervaren, omdat mensen wel degelijk verschil merken, wanneer er bomen staan. Na enig discussie geeft Wim aan, dat er altijd verschil is tussen de daadwerkelijke metingen en de ervaringen van mensen. Theo van Viegen zegt dat het juist de ervaring van mensen is die telt en dat er volgens hem een heel bos moet komen tussen de A-17 en het dorp. Vanuit de dorpsraad wordt hem vervolgens gevraagd hiertoe het initiatief te nemen en een werkgroep hiervoor op te richten in samenwerking met de dorpsraad.

## 5. Het dorpsplan:

- De dorpsraad heeft de punten van het dorpsplan nog eens opgesomd en daarbij aangegeven wie de initiatiefnemers en de betrokkenen zijn. De vraag is of er punten zijn die hieruit moeten worden gelicht en met voorrang onze aandacht behoeven. Vanuit de zaal komt hier geen reactie op. Een aantal punten zijn inmiddels al in voorbereiding. Het geheel zal zeker de aandacht van de dorpsraad blijven houden

## 6. Vragen bewoners:

- Hans Klijn: waar komt het piepende geluid vandaan dat s'nachts wel eens gehoord wordt en komt vanaf de Molenstraat? *Dit komt van Merrienboer die daar staal slijpt. Meneer wordt geadviseerd bij de gemeente te informeren naar de vergunning die hiervoor verleend moet zijn. Marijke Duijvesteijn geeft aan dat de werkzaamheden ook vaak met open deur verricht worden, terwijl dit verboden is. Ook dit is een kwestie van handhaving en vergunning te bellen zodat zij e.e.a kunnen controleren.*
- Mevrouw Ubaghs: Het wordt hoog tijd dat de troittoirs door de hele kern worden opgeknapt. Het is schandelijk hoe het erbij ligt en heel gevaarlijk. *Wim de Pijper geeft aan dat mensen hun beklag moeten doen bij de gemeente en specifiek doorgeven waar het straatwerk slecht is. De gemeente hanteert een bepaalde norm, en die ligt momenteel net boven de aansprakelijkheidsgrens. N.a.v. hiervan onstaat er een discussie. Er zijn meer mensen ontevreden over het straatwerk en zij hebben het idee dat de gemeente wel beloofd maar niets daadwerkelijk onderneemt. Er zijn een aantal straten die duidelijk prioriteit behoeven. Dit zijn : Timberwolfstraat vanaf Standaard richting blomhof. De Suikerhoek, St. Janstraat, Dr. Poelstraat, Oude Kerkstraat en de Oesterzwam. Afgesproken wordt dat de dorpsraad deze straten onder de aandacht van de gemeente zal brengen met de dringende vraag hier naar te kijken en reparaties te verrichten. Vooral voor de ouderen in het dorp is dit van groot belang.*
- Wilma Snelders: De 2 fietsroutebordjes van het landelijk fietsnet staan waarschijnlijk verkeerd om, want ze geven allebei de verkeerde richting aan. *De dorpsraad zal informeren bij de gemeente wie hier verantwoordelijk voor is en de uitslag hiervan doorgeven aan mevrouw.*
- Jac "Attent": Wanneer is de reconstructie van de Markt gepland? *Door de gemeente is beloofd dat de bewoners en betrokkenen van te voren bij het plan worden betrokken en op tijd op de hoogte worden gesteld. De Dorpsraad zal dit ook in de gaten houden.*

## **7. Afscheid Wim de Pijper:**

Jan Michielse houdt een toespraak waarbij hij Wim dankt voor zijn inzet voor Standdaarbuiten en hoopt dat het gemeenteraadslid zijn Wim zal brengen wat hij ervan verwacht. Hij overhandigt Wim een doos wijn, namens de dorpsraad. Wim bedankt vervolgens iedereen voor zijn/haar inzet en de aanwezigen voor hun opkomst.

Na afloop van de vergadering heeft Richard te kennen gegeven dat dit ook voor hem de laatste vergadering was. Ook hij neemt afscheid van de dorpsraad.